三峡新能源海上风电运维江苏有限公司 响水陆上风电场机组叶片专项检查服务 2025年叶片检查单项报告

1L-5#



检查单位: 内蒙古追风科技集团有限公司检查时间: 二〇二五年三月

目录

| . | 检查项目概况 | 3 |
|---------------|-----------|----|
| | | |
| <u> </u> | 检查方式 | 3 |
| 三、 | 任务机组信息 | 3 |
| 四、 | 检查工作组人员信息 | 3 |
| 五、 | 叶片检查情况报告 | 4 |
| 六、 | 叶片缺陷检出详情 | 9 |
| 七、 | 检查小结 | 13 |

1L-5#机组叶片检查作业报告单

一、 检查项目概况

| 风场名称 | 响水陆上 | 风电场 | 风场地址 | 江苏省主 | 盐城市响水县 | |
|------|--------------|-------------|----------|---------------|-------------|--|
| 委托单位 | 三峡新能源海上, 有限公 | | 检查单位 | 内蒙古追风科技集团有限公司 | | |
| 委托单位 | 徐同意 | | 检查单位 | : | 韩凌柱 | |
| 联系人 | 联系电话 | 18862601186 | 负责人 | 联系电话 | 15114767060 | |
| 项目规模 | 132 台 | 机组型号 | 东汽 1.5MW | 总工期 | 90 天 | |

二、 检查方式

| 序号 | 作业类别 | |
|----|-----------|--|
| 1 | 无人叶片外部机巡检 | |
| 2 | 人工叶片内部检查 | |

三、 任务机组信息

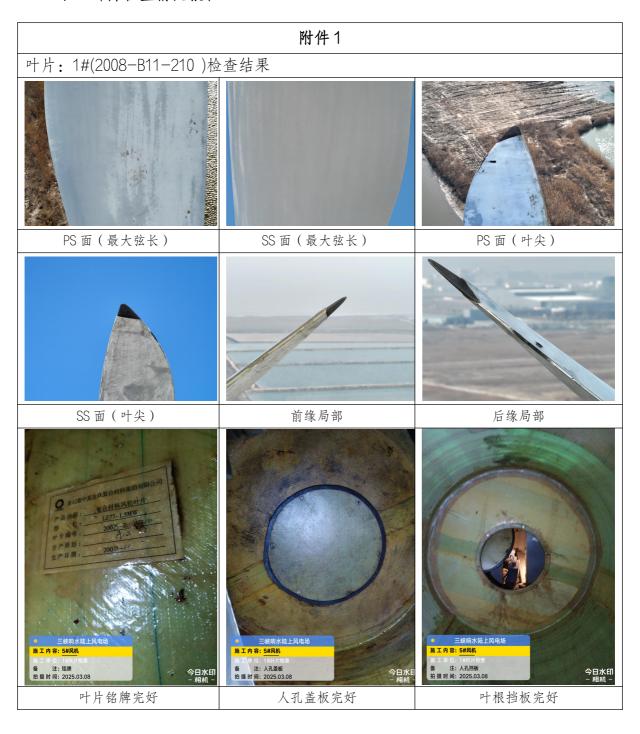
| 主机厂商 | 东汽 | | |
|----------|--------------------|--------|---------|
| 风机型号 | 1.5MW | | |
| 叶片厂家 | 连云港中复连众 | | |
| 叶片型号 | LZ37.5-1.5MW-V1 | | |
| LH /H 77 | 机组编号: 1L-5#机组 | 机组编号图片 | 1L 5 |
| 机组及部件编号 | 叶片 1: 2008-B11-210 | | |
| | 叶片 2: 2008-B11-209 | | |
| | 叶片 3: 2008-B11-206 | | |

四、 检查工作组人员信息

现场人员: 左汉成、刘晋宝、徐志华

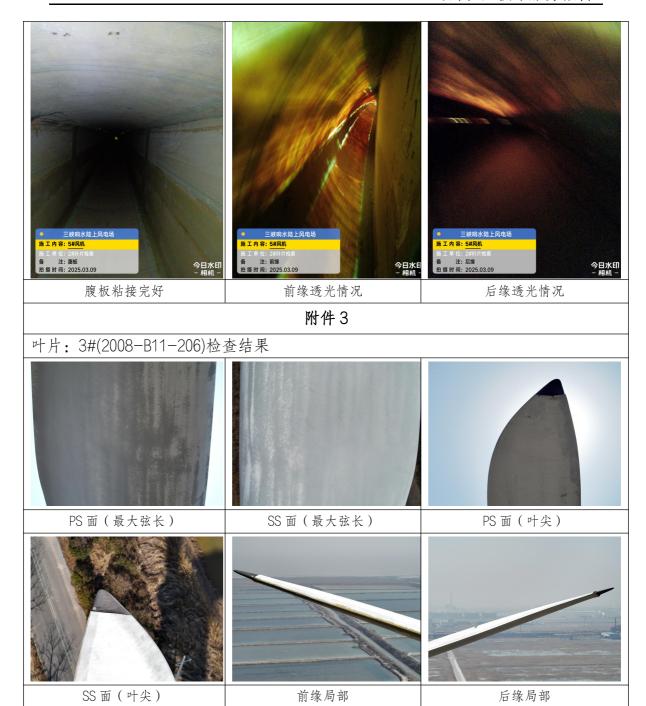
报告编制:辛华男报告审核:廖中苏

五、 叶片检查情况报告











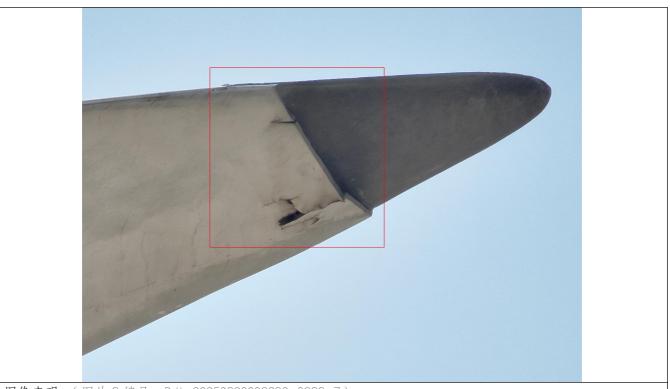
六、 叶片缺陷检出详情

| 序号 | 部件编号 | 缺陷类型 | 缺陷位置 | 缺陷尺寸 | 危重等级 |
|----|------------------|--------|---|----------------------|------|
| 1 | 2008-B11- 206 | 売体局部开裂 | 图 1-图 2-图 3:叶片 PS 面叶尖接 闪器区域,距叶尖 0.1m 处 | 轴向 100mm 轴向 120mm | 重要 |

图像表现:(图片1编号:DJI_20250320092610_0232_Z)



图像表现:(图片 2 编号: DJI_20250320092557_0230_Z)



图像表现:(图片3编号:DJI_20250320092630_0233_Z)



| 序号 | 部件编号 | 缺陷类型 | 缺陷位置 | 缺陷尺寸 | 危重等级 |
|----|------------------|------|-------------------------|----------------------|------|
| 2 | 2008-B11- 210 | 涂层损伤 | 叶片 PS 面, 距叶尖 4m 处, 修复位置 | 弦向 200mm 轴向 300mm | 轻微 |

图像表现:(图片编号:DJI_20250320093644_0436_Z)

叶片检查技术服务报告



叶片检查技术服务报告

| 序号 | 部件编号 | 缺陷类型 | 缺陷位置 | 缺陷尺寸 | 危重等级 |
|----|------------------|------|-------------------------|----------------------|------|
| 3 | 2008-B11- 209 | 涂层损伤 | 叶片 PS 面,距叶尖 2.4m 处,修补位置 | 弦向 100mm 轴向 300mm | 轻微 |



七、 检查小结

- 1、【外部】2008-B11-206 叶片经无人机叶片外部巡检发现叶片 PS 面,距叶尖 0.1m 处,叶尖接闪器区域壳体局部开裂,长建议短期内尽快安排维修。2008-B11-210 叶片经无人机叶片外部巡检发现叶片 PS 面,距叶尖 4m 处,修补位置涂层损伤,建议观察运行定期检查。2008-B11-209 叶片经无人机叶片外部巡检发现距叶尖 2.4m 处,叶片 PS 面修复位置涂层损伤,建议观察运行定期检查。
- 2、【内部】2008-B11-210、2008-B11-209、2008-B11-206 叶片经人工内部检查发现无明显缺陷。

**** 报告结束 ****

相关说明:

- 1. 本次检查结果报告仅针对我方作业组进行检查作业当日的该机组运行状态。
- 2. 我方呈报的机组叶片缺陷,请项目委托方相关管理人员谨慎对待,特别是针对重要及严重缺陷情况,请尽快停机进一步检查并维修处置。
- 3. 我方检查过程所记录的机组数据原则上保留期为一年,但不能排除数据存储设备故障导致数据损毁及丢失等情况。